



# Grève à la SNCF : Cheminots, usagers, travailleurs, Solidarité !

Depuis lundi soir, les cheminots sont en grève reconductible à l'appel de leurs syndicats, la CGT, FO, Sud et FGAAC. Ils luttent pour la défense du service public, de leurs conditions de travail, de leurs salaires, ils ont raison. Leur lutte participe de la défense de toute la population face à l'offensive libérale du patronat et du gouvernement, à la remise en cause des acquis sociaux. Elle poursuit la lutte des marins de la SNCM et converge avec celle des tramainots de Marseille, comme avec les résistances de l'ensemble des travailleurs des services publics, de La Poste, des Hôpitaux comme de ceux du privé. Elle continue la lutte de tous ceux qui manifestaient, samedi dernier, à Paris et en province pour la défense des services publics. Elle a besoin, pour mettre en échec le gouvernement, de la sympathie active de toute la population.

## METTRE UN COUP D'ARRET AUX PRIVATISATIONS

La grève des cheminots démarre au moment même où commence la cotation des actions EDF à la Bourse, quatre mois après celle de Gaz de France. L'exemple d'EDF après celui d'Air France ou de France Télécom donne toute raison aux cheminots de n'accorder aucune confiance aux déclarations de Perben, le ministre des Transports, qui prétend qu'il n'est pas question de privatiser la SNCF. Quel crédit accorder à la parole de ce gouvernement qui ment, agresse et répond à la crise sociale par le couvre-feu !

La privatisation est déjà en route. La SERNAM (messagerie) est privatisée, la Société hydroélectrique du Midi qui fournissait 30 % de son électricité à la SNCF est privatisée comme aussi la gestion de l'approvisionnement des ateliers. Une réorganisation est en cours qui donne à chaque branche d'activité (voyageurs, Transilien, fret et TER) son autonomie et impose des critères de rentabilité financière.

Déjà, 11 000 km de lignes de chemin de fer sont menacés.

## LA LOGIQUE DU PROFIT CONTRE L'INTERET COLLECTIF

Pour tenter de justifier sa politique de privatisation, le gouvernement invoque la nécessité de moderniser,

de rendre plus efficaces les services publics. Il se fiche du monde. Il voudrait faire passer une politique de classe, entièrement au service des intérêts privés des riches, à la recherche d'investissements rentables pour leurs capitaux, pour une politique soucieuse de l'intérêt collectif. Pur mensonge.

L'exemple de France Télécom en est la démonstration évidente. La course à la rentabilité financière implique la mise en concurrence, la liquidation des lignes non-rentables, les licenciements, les attaques contre les salaires, la dégradation des conditions de travail comme du service rendu.

Mettre en échec cette politique est l'intérêt de tous, cheminots, usagers, salariés.

## UNITE

Mercredi, ce sont les travailleurs de la RATP, les transports parisiens, qui rejoindront les cheminots dans la grève. Le 24, les enseignants puis le 29, les agents des finances seront à leur tour en grève. Pourtant, chacun a bien conscience que, face à un gouvernement engagé dans une fuite en avant autoritaire pour préserver son pouvoir, l'unité est plus que jamais nécessaire. La révolte des jeunes des banlieues est un signal d'alarme. Oui, il y a urgence sociale et démocratique !

La montée du chômage, la dégradation de services publics en particulier dans les quartiers et les cités, le manque de moyens pour les écoles et l'éducation nationale entraînent un recul social considérable. Chirac-Villepin-Sarkozy provoquent et agressent sans apporter le moindre début de réponse aux exigences populaires.

Il faut leur opposer un front des syndicats, associations, partis de gauche et d'extrême gauche pour mettre en échec leur politique en aidant à la convergence des luttes, à la mobilisation populaire.

Le 21 novembre 2005

---

### Je souhaite prendre contact avec la LCR

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

Téléphone : ..... Email : .....